

# 週報

【2023/3 第3例会】

例会日: 毎週金曜日  
 例会場: 碧海信用金庫本店3F 安城市御幸本町15-1  
 TEL: 0566-75-8866 FAX: 0566-74-5678  
 Email: anjo-rc19580206@katch.ne.jp  
 HP: http://www.anjo-rc.org  
 ■創立日: S33年1月10日  
 ■RI加盟認証日: S33年2月6日

## 第3131回例会

2023年3月17日(金) 12:30~13:30

司会者: 河田 光司君

ソング: 「それでこそロータリー」 安城ロータリー体操「手に手つないで」

ニコボックス委員会: 成瀬 誠二君

雑誌委員会: 永谷 文人君

ゲスト及びビジター: 加藤 弘様 功労会員



出席報告者: 柴田 勝久君

全会員数	51名
現在出席義務者数	40名
本日の出席人数	37名
内出席免除者の出席人数	
出席率	78.70%

2022-23年度: RIテーマ

「IMAGINE ROTARY」

安城ロータリークラブ会長方針:

「チャレンジロータリー、笑顔で学ぼう」

- 会長: 奥田 法行
- 幹事: 市川 護
- クラブ会報: 赤木 禎行・辻 隆士・恒川 憲一・成田 孝則

### ■ 会長挨拶

奥田 法行 会長

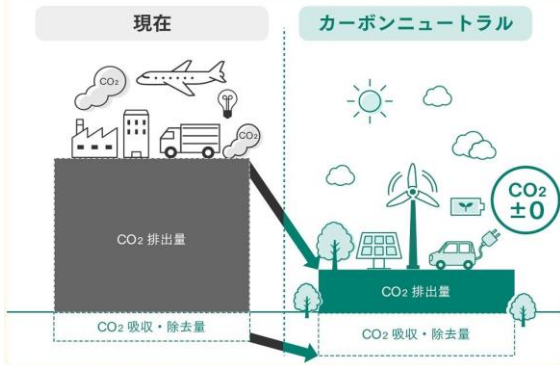
加藤弘功労会員のご来訪歓迎いたします。

1. WBCにて日本が勝利をおさめました。

### SDGs 23 『カーボンニュートラルとは』



温室効果ガスの排出量を“全体として”  
 ゼロにすることを指すのが「カーボンニュートラル」



**第1問**

今日の授業の  
 タイトルにも入っている  
 「カーボンニュートラル」は、  
 何をすること？

**正解**

② 温室効果ガスの「出す量」と  
 「吸収・除去する量」を差し引  
 きゼロにすること

**第1問**

① 温室効果ガスを地球からなくすこと  
 ② 温室効果ガスの「出す量」と「吸収・除去する  
 量」を差し引きゼロにすること  
 ③ 石炭の消費量と生産量を均等にすること

カーボンニュートラルとは、地球温暖化の原因と  
 なる温室効果ガスを出す量を減らし、どうしても  
 出てしまう分は吸収したりすることで、全体とし  
 て差し引きゼロにすること。『脱炭素』も同じ言葉  
 です。

**第2問**

温室効果ガスの中で、  
 特に割合が多く問題視されている  
 物質は何？

**正解**

二酸化炭素  
 (CO<sub>2</sub>)

世界では、二酸化炭素は温室効果ガスの75%  
 日本では91%を占めています。温室効果ガスと言われているもの  
 には、メタンガス、一酸化窒素、フロンガスなどもあります。

**第3問**

地球上に存在する自然の力を使ったエネルギー源  
 「再生可能エネルギー（再エネ）」。  
 再エネに含まれるものは次のうちどれ？

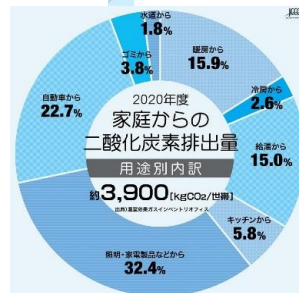
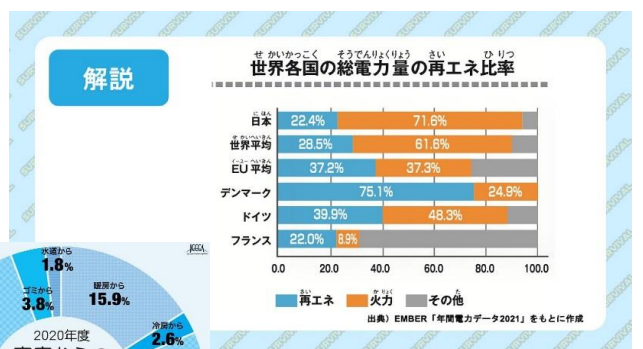
**第3問**

① 火力  
 ② 水力  
 ③ 原子力

**正解**

② 水力

太陽光や風力、地熱、水力などの自然の力を使った発電は、二酸化炭  
 素がほとんど出ません。このように枯渇する心配がない資源を使って、  
 環境に優しく発電できるエネルギーは、再生可能エネルギーと呼ばれて  
 います。



**第4問**  
製品の一生を通じて排出される二酸化炭素の量を数値化して評価する考え方は、「ライフ○○○○アセスメント」  
○に入る文字は何？

**正解**  
ライフサイクルアセスメント

製品が生まれてから、消えるまでのことを『ライフサイクル』、データなどをもとに、きちんと評価することを『アセスメント』と言います。

**第5問**  
二酸化炭素を出す量がガソリン車に比べて少ない、電気を使って走るクルマを「電動車」と言いますが、次のうち電動車の種類に含まれるのはどれ？

**第5問**  
①ハイブリッド車  
②プラグインハイブリッド車  
③電気自動車  
④燃料電池自動車（水素自動車）

4種類すべて、ガソリン車に比べて二酸化炭素の排出量が少ないので、カーボンニュートラルの実現には欠かせないものです。再生エネルギーからより多くの電気をつくれるようになれば、全体の二酸化炭素排出量をもっと減らせることができます。日本の自動車業界は、世界に先行して電動車のラインナップを拡大・普及の努力をしてきました。その結果、保有する自動車に対しての二酸化炭素排出量を、20年間で23%ほど削減。9%削減のイギリス、1%削減のフランスなど、ほかの主要国と比較しても抜きん出ています。下のグラフが現状です。

**解説**

**ハイブリッド車 HEV**  
プリウス  
ガソリンと、バッテリーにたくわえた電気の二つを使い分けて走る。

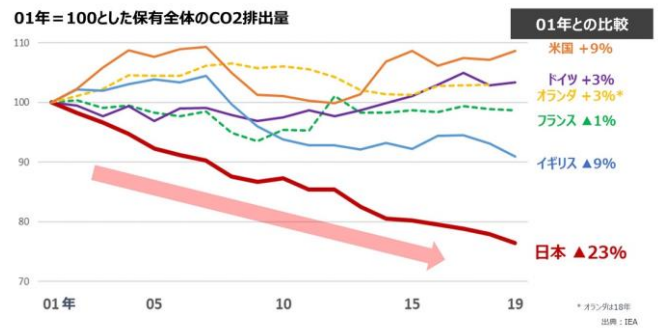
**プラグインハイブリッド車 PHEV**  
RAV4  
外部充電機を添えて、バッテリーを充電できるようにしたハイブリッド車。

**電気自動車 BEV**  
bZ4X  
ガソリンは使わず、充電した電気でモーターを回らせて走る。

**燃料電池自動車 FCEV**  
MIRAI  
水素と酸素の化学反応で発電した電気で、モーターを回らせて走る。

**正解**  
①②③④  
全部

※画像提供：トヨタ自動車



## ■ 幹事報告

市川 護幹事

1. 本日例会終了後、次年度理事会を開催致します。
2. 3/24(金)は休会です。
3. 3/24-25は、安城RCゴルフ部会の遠征、「高知ゴルフコンペ」です。
4. 3/31(金)は「お花見同伴例会」です。JR安城駅西立体駐車場壁画前 7:45集合、8:00に出発致します。

## 【本日のセレモニー】

- ・2023年度米山記念奨学生についての委嘱状授与
- ・ロータリーの友発表



## ◆ 本日の例会 クラブフォーラム

イニシエーションスピーチ 河田 光司君 金子 和弘君 菅 紀雄君



## イニシエーションスピーチ 河田 光司君

【プロフィール】 河田光司

1958.4.16生まれ 伝統と格式ある安城ロータリーと同年  
岡崎市明大寺町(県立岡崎高校の近く) 3人家族(妻・長男) 趣味(ゴルフ・旅行)

【略歴】

1964年～(昭和39年)岡崎市立小、中学校

1973年～(昭和48年)県立岡崎高校入学

1977年～(昭和52年)立教大学入学

1981年(昭和56年)碧海信用金庫入庫

1985年(昭和60年)結婚

1999年～(平成11年)三河安城支店長、東刈谷支店長、今村支店長、刈谷支店長、知立支店長、本店営業部長など8店舗

2016年(平成28年)理事(営業担当)

常務理事(人事・総務・企画・システム担当)

専務理事(融資担当)

「才能も実力もないオトコの順風満帆とは程遠い裏側の履歴」 ここには常に大切な人との出会いと少しの運があった

【伊勢湾台風で命からがら】 1959年(昭和34年9月26日 夜) 生後1歳半 母と2人きりの借家 暴風雨で停電の中

【転校生の悲哀】 1968年前後(昭和43年) 小学校高学年の頃 いじめられっ子

【紙一重の高校入試】 1973年(昭和48年) 学校群制度導入2年目 答案用紙を拾い上げたら！

【どうする！自己嫌悪の大学生活】

1980年頃(昭和55年) バイト先と雀荘が住み家 人生最低の〇〇期 就職はホテル業界か地元へUターンか

【せっかく地元に戻ったのに】 1981年(昭和56年) 碧海信用金庫入庫 母の手術、入院看病と別れ

【渋谷警察署連行】

1981年5月GW(入庫直後) 渋谷宮益坂交差点で日比谷高校の生徒と・・・ 助けてくれた野次馬たち

【自分のための仕事に打ち込む時期(バブルの頃)】 1990年頃 ノルマにつぶされるか、乗り越えるか 飲み会のために全集中

【初支店長時代(不動産情報とネットワーク構築)】 1999年(平成11年) フットワークで情報通に 安城ロータリー会員との出会い

【支店長としての転機(リーマンショックの頃) 地域とお客様のために】 2007年(平成19年) 信用と安心感

【現場でのゴール(本店営業部時代)】 2012年(平成24年)～2016年(平成28年)



## イニシエーションスピーチ 金子 和弘君

2022年入会の金子和弘です。

私の紹介をさせていただきます。

1969年12月11日生まれの53歳です。

安城市内で産声をあげ、安城市明治本町で13歳まで過ごし、その後住吉町へと住むようになりました。幼少期は家の前が七夕まつり会場だった事もあり、お祭りが大好きで今でも毎年欠かさず足を運んでいます。

地元の安城北中に一年、篠目中に二年と通い、篠目中では新設学校であったため、全ての物が新しく綺麗だった記憶があります。その後、岡崎城西高校に入学

し陸上競技に明け暮れた3年間でした。当クラブメンバーの寺部先生は数学の先生の一人で30年以上前から知っている先生です。大学を卒業後、1992年トヨタオート愛知(現ネットトヨタ愛知)へ営業スタッフとして入社、新人賞を取るなど同期の中でも優秀なセールスマンでした。

その後、94年に結婚、95年には長女が誕生、97年には長男が生まれ、子供たちが生まれました。当時は土日は仕事、平日も帰りは遅く、子供の寝顔しか見たことがなかったです。そんな中、家業である運送業で保険担当者が辞めることになり、戻ってくるように父から言われ98年4月に新英運輸(株)へ転職？することになりました。運輸では総務経理・保健部を担当し、全く畑違いの部署だったため、夜間学校へ通い、日商簿記検定2級を取得し、手書きで振替伝票を書いたり、試算表を書いたりしていました。業界では加藤さんや成瀬さんと一緒に活動等させていただいたこともあり今でも仲良くさせていただいております。

その後、2005年新英金属と兼務となり営業、工場長を経て現在に至る。

2007年から2009年は地元の青年会議所に所属し、「修練」「奉仕」「友情」の三信条のもと、より良い社会づくりをめざし、さまざまな活動をしてまいりました。私はどうかい号と言う、研修船に乗ったことから東海地区に仲間ができ今でも私の財産として残っています。

2018年5月から2021年5月の三年間は新英金属のタイ工場へ単身赴任しており、なれない海外勤務とコロナと戦いながら生活をしていました。

2021年6月からは新英運輸の代表をメインにグループ各社も担当しております。

まだまだ若輩ものではありますが、安城RCの一員として精進して参りますので宜しくお願いいたします。

本日はご清聴ありがとうございました。



## イニシエーションスピーチ 菅 紀雄君

東海東京証券安城支店の菅紀雄と申します。

昨年7月に伝統と格式ある安城ロータリーに入会させて頂きありがとうございます、改めて皆様にお礼申し上げます。

本日はイニシエーションスピーチということで私のことを話させて頂きます。

1972年(昭和47年)3月20日生まれ、血液型はA型です。京都府京都市伏見区出身、伏見稲荷大社の近くで生まれました。家族は妻と二人で今は鶴舞に住んでいます。子供のころの私は人見知りで口数も少なく二つ上の兄の後ろをついて回っていました。幼稚園入園の面接試験では何も話さない私に代わって途中から同じ幼稚園を卒園した兄が面接を受けていた記憶があります。子供のころの私を知っている人達は私が今の仕事を選んで働いていることを不思議に思い、今でも心配してくれています。

3月生まれで背も小さく背の順番で並ぶと一番前、小さいがゆえに可愛がられ甘やかされ育っていました。このことは中学3年生まで続きましたが高校1年生の1年間で身長が17センチ伸び、すべての関節が痛くなり、すべての服を着ることが出来なくなりました。身長が伸びたことで性格も少しは積極的になってきました。交友関係も広くなり遊びまわって3年間が終わりました。

高校時代遊びまわっていたので当然大学受験は失敗、一浪でようやく合格、大学時代は車とアルバイト、就職活動も東海東京証券の前身の東京証券に内定をもらい終了。証券会社を選んだ理由は高校生の時にブラックマンデーのニュースが凄く記憶に残っていてその後に映画ウォール街を見たことでそういう世界に入りたいと思ったからです。あとは特に何をすることもなく4年間が終わりました。

1995年(平成7年)に東京証券に入社、東京で3か月の研修後、京都支店に配属。その後2000年10月に東海丸万証券と合併して現在の東海東京証券になりました。店歴は京都支店で7年半、その後浜松支店で4年9か月、瀬戸支店で3年、ウェルスマネジメント部で2年半、豊田支店で3年3か月、大阪営業部で3年半、甲府支店で2年半、そして現在の安城支店です。

ほとんどが個人のお客様を対応させて頂きテール部店です。入社したころの取扱商品は株式、投資信託、債券くらいでしたが、今では様々な商品・サービスを提供させて頂くようになりました。支店長の仕事は人材育成に力を注ぐことが多くなってきています。人材育成の為には自分自身の知識・経験をさらに高めていくことが必要です。そのためにも皆様にいろいろとご指導いただければと思います、どうぞよろしく願いいたします。

